

DEAN

Come back to the origin.

原点に戻ろう。

時代にとらわれない。

ファッショナブルな New レトロスタイル。
自由な遊び心で人と車を結びつけてくれる。

"Take It Easy"

流行りに追われることなく自由に走る。
「DEAN」はあなたのセンスを選びます。



NEW COLORADO



CALIFORNIA



CROSS COUNTRY



2021年発表のCOLORADO (コロラド)。DEANシリーズらしさを感じるシンプルなDISHスタイルを基調とし、ピアスポルトでアクセントを付けたことで、雄大な自然にも溶け込む、タフなデザインが完成した。

NEW MODEL

DEAN COLORADO

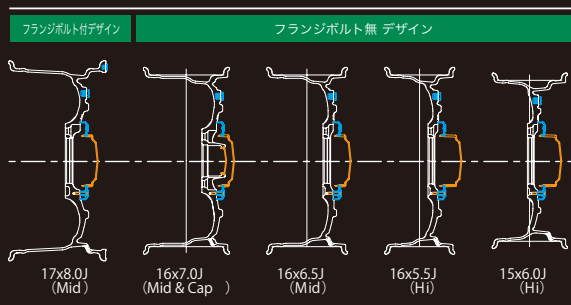
15/16/17 inch COLORADO

Size	税込価格 (税別価格)	Inset	H-P.C.D.	Hub Dia	Parts	Bolt Dia
15x6.0J	¥29,700 (¥27,000)	-5	5-139.7	φ108.8	Hi	φ15
16x5.5J	¥29,700 (¥27,000)	20	5-139.7	φ108.8	Hi	φ15
		38	6-139.7	φ106.2	Mid	φ15
16x6.5J	¥30,800 (¥28,000)	25	5-150	φ110.3	Hi	φ15
		23	6-139.7	φ108.2	Hi	φ15
		40	10-112/120	φ75.1	Mid	φ15
16x7.0J	¥30,800 (¥28,000)	37	10-108/114.3	φ75.1	Mid	φ15
		20	6-139.7	φ106.2	Mid	φ15
※17x8.0J	¥37,400 (¥34,000)					

※ボルト座形状:TAPER ※適合荷重...P.C.D.5-139.7は、JWL620KG及びJWL-T700KG規格対応、P.C.D.6-139.7は、JWL800KG及びJWL-T955KG規格対応、P.C.D.5-150はJWL770KG及びJWL-T1,000KG規格対応です。その他は、JWL規格です。

※☆印のサイズは、フランジボルト付きデザインとなります。以外のサイズはフランジボルト無しデザインとなります。

SECTION DRAWING (ノーマルリム)



16/17 inch 補修パーツ

	税込価格 (税別価格)
センタープレート	¥2,200 (¥2,000)
センターキャップ (MIDタイプ)	¥2,200 (¥2,000)
センターキャップ (HIタイプ)	¥2,200 (¥2,000)
ゴムパルプ	¥660 (¥600)
ビスセット	¥440 (¥400)
トルクスレンチ	¥880 (¥800)

別売パーツ

	税込価格 (税別価格)
センターキャップ (マットブラック) ※プレート取付穴用ダミービス2個入り (10mm) センターハブ径φ75以下	¥1,320 (¥1,200)
センターキャップ (クローム) ※プレート取付穴用ダミービス2個入り (10mm) センターハブ径φ75以下	¥1,320 (¥1,200)
ハブリングφ75×φ726 (M/N/BMW)	¥1,320 (¥1,200)
ハブリングφ75×φ666 (AUD/M/N/BMW)	¥1,320 (¥1,200)
ハブリングφ75×φ601 (REVAULT)	¥1,320 (¥1,200)
ハブリングφ75×φ571 (VW/AUDI)	¥1,320 (¥1,200)



マットチャコールブラック
16x5.5J



スティールグレー
16x5.5J



マットチャコールブラック
17x8.0J



スティールグレー
17x8.0J



DEAN CROSS COUNTRY

CROSS COUNTRY

16 inch DEAN CROSS COUNTRY

Size	税込価格 (税別価格)	Inset	H-P.C.D.	Hub Dia	Parts	Bolt Dia
16x5.5J	¥29,700 (¥27,000)	20	5-139.7	φ108.8	Hi	φ15
16x6.0J	¥30,800 (¥28,000)	-5	5-139.7	φ108.8	Hi	φ15

ジムニーサイズ付属パーツ適合表

MODEL	付属パーツ	
	センタープレート	センターキャップ
JB64/JB23 ジムニー	F	○
	R	△
JA11/JA12/JA22 ジムニー	F	○
	R	△
JB74/JB33/JB43 ジムニーシエラ	F	○
	R	○
JB31/JB32 ジムニーシエラ	F	○
	R	○

○: 装着できます。
△: 装着可能ですが、パーツがフェンダーより突出します。
×: 車両誤差により、ハブが干渉する恐れがあります。

レトロな容姿とシンプルさを前面に押し出し、オンリーワンの存在感を醸し出す。JWL/JWL-T/VIAといった安全基準もしっかり満たし、高い信頼性も兼ね備えている。センタープレートとキャップは取り外し可能。レスにすることでオープンナットタイプになり、端正ながら言い知れるタフさを感じるデザインも手にすることができる。



マーガレットホワイト



マットブラック

for JIMNY
for JIMNY SIERRA



NEW MODEL **DEAN COLORADO**

COLORADO

15/16 inch COLORADO

Size	税込価格 (税別価格)	Inset	H-P.C.D.	Hub Dia	Parts	Bolt Dia
15x6.0J	¥29,700 (¥27,000)	-5	5-139.7	φ108.8	Hi	15
16x5.5J	¥29,700 (¥27,000)	20	5-139.7	φ108.8	Hi	15

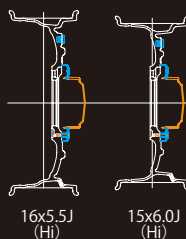
ジムニーサイズ付属パーツ適合表

MODEL		付属パーツ	
		センターキャップ	センターキャップ
JB64/JB23/JA11 JA12/JA22ジムニー	F	○	△
	R	○	△
JB74/JB33/JB43 ジムニーシエラ	F	○	○
	R	○	○
JB31/JB32 ジムニーシエラ	F	○	○
	R	○	○

○: 装着できます。
△: 装着可能ですが、パーツがフェンダーより突出します。

SECTION DRAWING

ノーマルリム フランジボルト無 デザイン



2021年、時代にとらわれないNEWレトロスタイルをコンセプトに発表されたCOLORADO (コロラド)。シンプルなDISHスタイルを基調とし、ピアスポルトでアクセントを付けたことで、ジムニー&ジムニー シエラらしさに磨きをかける、タフなデザインが完成した。



マットチャコールブラック
16x5.5J



スティールグレー
16x5.5J



デザインモチーフ「西海岸テイスト」を、フィンディスクデザインにステップリムの組み合わせで表現。クラシカルな雰囲気を漂わせる。最新SUVはもちろん、ネオクラシックSUVにも違和感なく溶け込む、極めてドレスアップ効果の強い存在感を漂わせる。

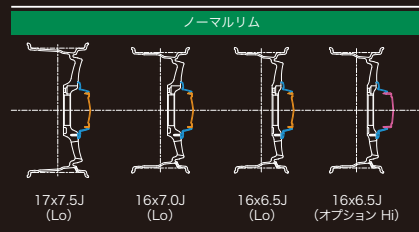
DEAN CALIFORNIA

16/17 inch DEAN CALIFORNIA

Size	税込価格(税別価格)	Inset	H-P.C.D.	Hub Dia	Parts	Bolt Dia
16x6.5J	¥30,800 (¥28,000)	38	6-139.7	φ106.2	Lo	φ15
		25	5-150	φ110.3	Lo	φ15
		-5	6-139.7	φ108.1	Lo	φ15
16x7.0J	¥30,800 (¥28,000)	25	6-139.7	φ108.1	Lo	φ15
		15	6-139.7	φ108.1	Lo	φ15
		-5	5-150	φ110.3	Lo	φ15
17x7.5J	¥35,200 (¥32,000)	20	6-139.7	φ106.2	Lo	φ15

※ボルト座形状:TAPER
 ※適合荷重...P.C.D.6-139.7は、JWL800KG及びJWL-T955KG規格対応
 P.C.D.5-150はJWL770KG及びJWL-T1,000KG規格対応です。

SECTION DRAWING



■キャップレス機能



※センタープレート(2WAY構造)は、センターキャップレスにすることにより、センターハブが高い車種にも装着が可能です。



マットブラック

パールニッシュグレー

16/17inch 補修パーツ

	税別価格(税別価格)
センタープレート (DP-06CR)	¥3,300 (¥3,000)
センターキャップ(Loタイプ) (DC-03CR)	¥2,200 (¥2,000)
バルブ (CV-09)	¥660 (¥600)
ビスセット(3個入) (CBS-05)	¥880 (¥800)
トルクスレンチ (CTR-01)	¥880 (¥800)

別売パーツ

	税別価格(税別価格)
センターキャップ(Hiタイプ) (DC-04CR)	¥2,200 (¥2,000)

※センターキャップ(Hiタイプ)は、ハブの逃がし高さをLoタイプより約15mm増やせ、16x6.5J +25 5-150・16x6.5J -5 6-139.7のLAND CRUISER 70系の高いハブに対応しています。ご使用の際はフェンダーからの突出にご注意ください。

ホイールカラーバリエーション価格表

Size	マットブラック	パールニッシュグレー
16/17	表示価格	¥2,200 (¥2,000)UP



丸みを帯びたディスク面がちょっぴりレトロな雰囲気を漂わせ、往年の4×4に装着されていたスチールホイールを彷彿とさせる。今どきのホイールとは一線を画すスタイルが特徴だ。“原点に戻ろう”がコンセプト。

DEAN CROSS COUNTRY

14/15/16/17inch DEAN CROSS COUNTRY

Size	税込価格 (税別価格)	Inset	H-P.C.D.	Hub Dia	Parts	Bolt Dia
14x4.5J	¥26,400 (¥24,000)	43	4-100	φ67.0	Flat	φ13
15x4.5J	¥28,600 (¥26,000)	43	4-100	φ67.0	Flat	φ13
15x6.0J	¥29,700 (¥27,000)	42	4-100	φ67.0	Lo	φ15
		32	8-98/100	φ67.0	Lo	φ13 (98) φ15 (100)
16x5.5J	¥29,700 (¥27,000)	20	5-139.7	φ108.8	Hi	φ15
16x6.0J	¥30,800 (¥28,000)	42	4-100	φ67	W/o	φ15
		-5	5-139.7	φ108.8	Hi	φ15
16x6.5J	¥30,800 (¥28,000)	32	10-114.3/127	φ73.1	Lo	φ15
		25	5-150	φ110.3	Hi	φ15
		15	10-114.3/127	φ73.1	Lo	φ15
		-5	6-139.7	φ106.2	Hi	φ15
16x7.0J	¥30,800 (¥28,000)	40	6-139.7	φ106.2	Hi	φ15
		25	6-139.7	φ108.1	Hi	φ15
		15	6-139.7	φ108.1	Hi	φ15
16x8.0J	¥35,200 (¥32,000)	0	6-139.7	φ110.3	Hi	φ15
		0	5-150	φ110.3	Hi	φ15
17x7.0J	¥35,200 (¥32,000)	47	10-112/114.3	φ75.1	Lo	φ15
		40	10-100/112	φ66.6	Lo	φ15
		38	10-108/114.3	φ75.1	Lo	φ15
		35	10-110/127	φ75.1	Lo	φ15
17x8.0J	¥37,400 (¥34,000)	20	6-139.7	φ106.2	Hi	φ15

※ボルト産形状:TAPER
 ※パーニッシュグレイは、印のみの設定となります。
 ※適合荷重...P.C.D5-139.7/6-139.7/5-150は、JWL-T規格対応。その他のサイズは、JWL規格です。
 ※ディスク突出量:14x4.5J/15x4.5J=ディスク部5.7mm/センタープレート部1.2mm/センターキャップ部7.2mm

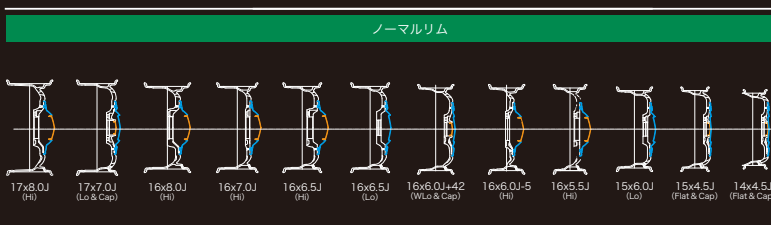
14/15/16/17inch 補修パーツ

	税込価格 (税別価格)
センターキャップ (Hiタイプ) (DC-01CR)	¥1,100 (¥1,000)
センタープレート (Hiタイプ) (DP-03CR)	¥2,200 (¥2,000)
センタープレート (Lowタイプ/1WAY構造) (DP-04CR)	¥3,300 (¥3,000)
センタープレート (FLATタイプ/1WAY構造) (DP-05CR)	¥3,300 (¥3,000)
センタープレート (W/oタイプ/1WAY構造) (DP-07CR)	¥3,300 (¥3,000)
プレート取付ナット (3個入り) (CBS-05)	¥880 (¥800)
トルクスレンチ (CTR-01)	¥880 (¥800)
ゴムバルブ (CV-09)	¥660 (¥600)

別売パーツ

	税込価格 (税別価格)
センターキャップ (プレート取付穴用ダミービス2個入り) (14x4.5J/15x4.5J/16x6.0J/17x7.0J) (DC-02CR)	¥1,320 (¥1,200)
ハブリング φ67xφ58.1 (FIAT) (CHR-02)	¥1,100 (¥1,000)
ハブリング φ67xφ60.1 (RENAULT) (CHR-03)	¥880 (¥800)
ハブリング φ67xφ56 (BMW MINI) (CHR-07)	¥880 (¥800)
ハブリング φ75xφ66.6 (AUDI/BMW MINI) (CHR-11)	¥1,320 (¥1,200)
ハブリング φ75xφ65.1 (JEEP FIAT) (CHR-15)	¥1,320 (¥1,200)

SECTION DRAWING



■キャップレス機能 (Hiタイプ)



※Hi TYPE センタープレート (2WAY構造) は、センターキャップレスにすることにより、センターハブが高い車種にも装着が可能です。

